



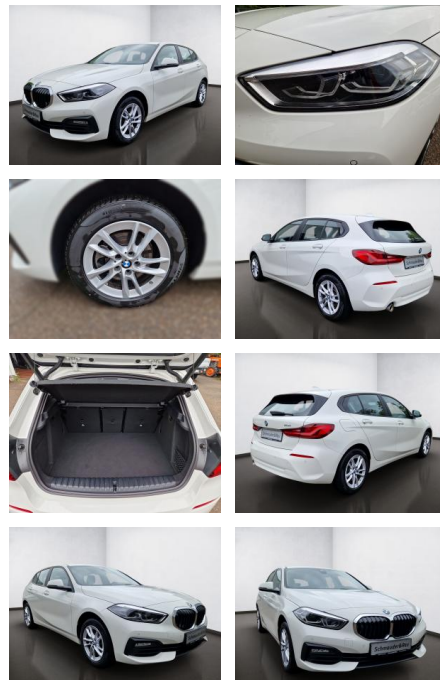
Ihr Ansprechpartner

Herr Mehmet Demir
E-Mail: md@auto-jesse.de
Telefon: 05451 5442963

Carlo Jesse
Osnabrücker Str. 109 - 49477 Ibbenbüren - Tel.: 05451 / 5442976

BMW 118i Advantage Steptronic, Sitzh. Hifi, LED, PDC

AS08-JS2410-1 Angebot Nr.: 10231



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
24.05.2023	35.700		100 kW / 136 PS	Benzin	6,6 l/100km	150 g/km	E

PREIS
24.380 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 84 Monate Anzahlung: 30 %
 Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
 Zielraten-Finanzierung:** **132 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 7.314 Euro, Laufzeit: 84 Monate, Nettodarlehen: 17.066 Euro, Gesamtbetrag: 26.763 Euro, Zinssätze: 3.92% Sollz. (gebunden), 3.99% eff.
 ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 7.314 Euro, Laufzeit: 84 Monate, Nettodarlehen: 17.066 Euro, Zielrate: 12.190 Euro, Gesamtbetrag: 27.298 Euro, Zinssätze: 3.92% Sollz. (gebunden), 3.99% eff.,

Vermittlung für: Ein Angebot der Santander Consumer Bank Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach. Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Besonderheiten

- **Getriebe 7-Gang - Doppelkupplungsgetriebe mit Steptronic**
- Sitzheizung vorn
- Lenkrad heizbar
- Scheinwerfer LED
- HiFi-Lautsprechersystem
- Klimaautomatik 2-Zonen mit autom. Umluft-Control. erweiterter Umfang

Sicherheit

- Abstandswarner
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Müdigkeitswarnsystem
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP)

- Servolenkung
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne
- Spurhalteassistent
- Wegfahrsperre
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Rücksitz
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Dynamische Stabilitäts-Control (DSC) mit erweiterter Umfang
- Dynamische Traktions Control (DTC)
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Beifahrersitz
- Leuchtweitenregelung
- Service-System: Intelligenter Notruf inkl. TeleServices
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Airbag Beifahrersseite abschaltbar
- Fahrassistenz-System: Active Guard Plus

Fahrassistenz-System:

- Aufmerksamkeits-Assistent
- Elektron. Sperrdifferential
- Reifen-Reparaturset (Mobility-Pack)
- Airbag Fahrer-/Beifahrersseite
- Kopf-Airbag-System vorn
- Kopf-Airbag-System hinten
- Seitenairbag vorn

Multimedia

- Android Auto
- CarPlay
- Musikstreaming integriert
- Soundsystem
- USB
- Radio DAB
- Verkehrszeichenerkennung
- Sprachsteuerung
- Touchscreen
- Radio
- Freisprechen



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: BMW

Handelsbezeichnung: BMW 118

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin

anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 6,6 l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert): 150 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	6,6 l/100 km
• Innenstadt	8,6 l/100 km
• Stadttrand	6,3 l/100 km
• Landstraße	5,7 l/100 km
• Autobahn	6,8 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.831,50 EUR

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.587,50 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **1.125,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **4.275,00 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

151 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.