



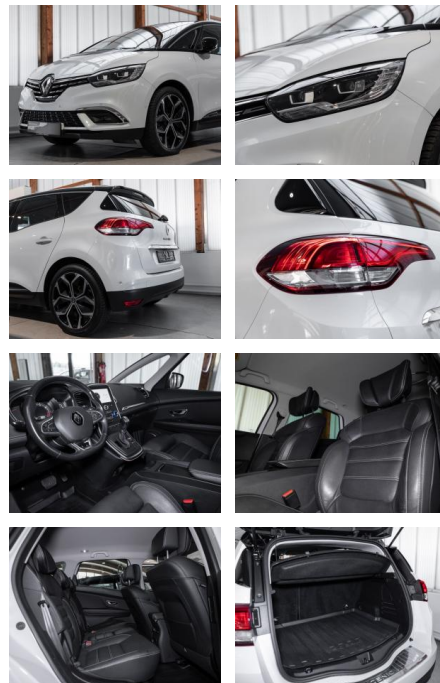
Ihr Ansprechpartner

Herr Carlo Jesse
E-Mail: cj@auto-jesse.de
Telefon: 05451 5442965

Carlo Jesse
Osnabrücker Str. 109 - 49477 Ibbenbüren - Tel.: 05451 / 5442976

Renault Scenic IV Intens TCe160 EDC Navi Memory

RS04-16097 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
15.03.2021	52.033	Diverse	116 kW / 158 PS	Benzin	6,7 l/100km	151 g/km	E

PREIS
22.470 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 84 Monate Anzahlung: 30 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **122 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.741 Euro, Laufzeit: 84 Monate, Nettodarlehen: 15.729 Euro, Gesamtbetrag: 24.667 Euro, Zinssätze: 3.92% Sollz. (gebunden), 3.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.741 Euro, Laufzeit: 84 Monate, Nettodarlehen: 15.729 Euro, Zielrate: 11.235 Euro, Gesamtbetrag: 25.160 Euro, Zinssätze: 3.92% Sollz. (gebunden), 3.99% eff.,

Vermittlung für: Ein Angebot der Santander Consumer Bank Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach. Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Sicherheit

- Müdigkeitswarnsystem
- Notbremsassistent
- Reifendruckkontrollsystem
- Totwinkel-Assistent

Multimedia

- USB
- Verkehrszeichenerkennung
- Sprachsteuerung
- Touchscreen

Komfort

- Berganfahrassistent
- Lederlenkrad
- Lordosenstütze
- Keyless Entry

Weiteres

- Start Stop Automatik
- **Ausstattungspakete:**

- **Audio-Navigationssystem R-Link 2 mit Touchscreen-Farbdisplay:**
- **Freisprecheinrichtung Bluetooth**
- Radioempfang digital (DAB)
- Audiosystem 3D Sound by Arkamys
- **Fahrassistenz-System: Einparkhilfe vorn und hinten mit Rückfahrkamera: Rückfahrkamera**
- Einparkhilfe vorn und hinten
- **Fahrassistenz-System: Multi-Sense (Fahrmodusschalter):**
- **Ambiente-Beleuchtung**
- **Fahrassistenz-System: Notbrems-Assistent:**
- **Fahrassistenz-System: Fußgängererkennung**
- **Family-Paket: Innenspiegel mit Ablendautomatik**
- Sonnenschutzrollo an Seitenscheiben hinten
- **Getriebe 7-Gang -**

- **Komfort-Paket: Variomodul**
- Zentralverriegelung / Startanlage Keyless Entry & Drive
- **Leder-Paket: Sitzheizung vorn**
- Sitz vorn links mit Massagefunktion
- Sitzbezug / Polsterung: Leder
- Relax-Kopfstützen
- Sitze vorn elektr. verstellbar (mit Memory)
- Sitze vorn mit Massagefunktion
- Lendenwirbelstütze vorn
- **Modularitäts-Paket: Sitz vorn links höhenverstellbar**
- Mittelarmlehne hinten mit Getränkehalter
- Sitz vorn rechts umklappbar
- Lendenwirbelstütze vorn
- Sitz vorn rechts höhenverstellbar
- Handschuhfach Schublade
- mit Kühlfunktion und automatisch verschliessbar



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Renault **Handelsbezeichnung:** Renault Scenic
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 6,7 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 151 g/km¹

CO₂-Klasse
Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	6,7 l/100 km
• Innenstadt	8,4 l/100 km
• Stadttrand	6,4 l/100 km
• Landstraße	5,7 l/100 km
• Autobahn	7,1 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.859,25 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.604,75 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **1.132,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **4.303,50 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **152 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.