



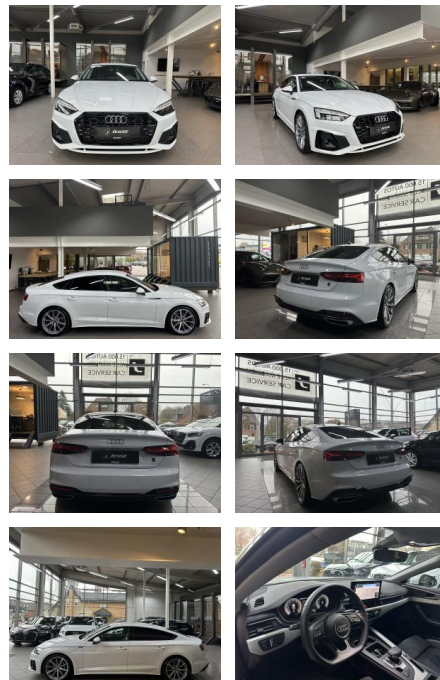
Ihr Ansprechpartner

Herr Service Service
E-Mail: service@auto-jesse.de
Telefon: 05451 3146

Carlo Jesse
Osnabrücker Str. 109 - 49477 Ibbenbüren - Tel.: 05451 / 5442976

Audi A5 40 TFSI S line Matrix Navi Virtual Key...

AJ02-OY2411-4 Angebotsnr.:



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
20.05.2022	39.800	Weiß	150 kW / 204 PS	Benzin	6,1 l/100km	139 g/km	E

PREIS
38.180 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 84 Monate Anzahlung: 30 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **207 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 11.454 Euro, Laufzeit: 84 Monate, Nettodarlehen: 26.726 Euro, Gesamtbetrag: 41.912 Euro, Zinssätze: 3.92% Sollz. (gebunden), 3.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 11.454 Euro, Laufzeit: 84 Monate, Nettodarlehen: 26.726 Euro, Zielrate: 19.090 Euro, Gesamtbetrag: 42.750 Euro, Zinssätze: 3.92% Sollz. (gebunden), 3.99% eff.,

Vermittlung für: Ein Angebot der Santander Consumer Bank Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach. Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Besonderheiten

- Getriebe 7-Gang - Doppelkupplungsgetriebe S-tronic
- Matrix-LED-Scheinwerfer mit Laserlicht
- Modellpflege
- Stoßfänger Sport-Design (S-line)
- Optik-Paket schwarz
- Sport-Fahrwerk

Sicherheit

- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)

- Regensensor
- Tagfahrlicht
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne
- Notbremsassistent
- Wegfahrsperre (elektronisch)
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz
- Tagfahrlicht
- Frontscheibe Akustikglas
- Reifenkontroll-Anzeige
- Einparkhilfe hinten (APS)
- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite
- Kopf-Airbag-System (Sideguard)
- Seitenairbag vorn
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Audi Drive Select
- Reifen-Reparaturkit
- Servolenkung elektro-mechanisch
- Antriebsart: Frontantrieb
- Airbag Beifahrerseite abschaltbar

Multimedia

- Volldigitales Kombiinstrument
- Android Auto
- CarPlay
- Soundsystem
- USB
- W-Lan / Wifi Hotspot
- Radio DAB
- Sprachsteuerung
- Touchscreen
- Radio
- CD Radio
- Freisprechen
- CD Wechsler
- Navigation mit Bildschirm
- Bluetooth
- Multi-Media-Interface MMI Basic Plus / MMI Radio Plus
- Navigations-Paket
- Vorbereitung Radioempfang digital (DAB)
- Universal-Schnittstelle Bluetooth



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Audi **Handelsbezeichnung:** Audi A5
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 6,1 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 139 g/km¹

CO₂-Klasse
Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	6,1 l/100 km
• Innenstadt	8,8 l/100 km
• Stadttrand	6,5 l/100 km
• Landstraße	5,2 l/100 km
• Autobahn	5,7 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.692,75 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.397,75 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **1.042,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **3.961,50 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **134 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.