



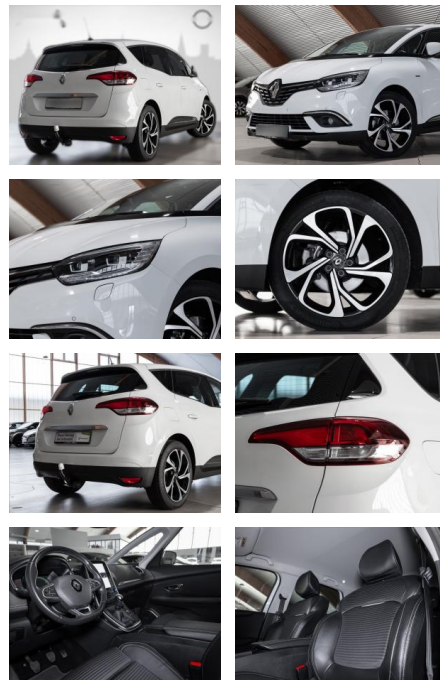
Ihr Ansprechpartner

Herr Mehmet Demir
E-Mail: md@auto-jesse.de
Telefon: 05451 5442963

Carlo Jesse
Osnabrücker Str. 109 - 49477 Ibbenbüren - Tel.: 05451 / 5442976

Renault Scenic IV 1.3 TCe 160 BOSE EDITION

RS04-16064 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
10.12.2018	74.880	Diverse	117 kW / 159 PS	Benzin	6,9 l/100km	156 g/km	F

PREIS
18.350 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 84 Monate Anzahlung: 30 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** Mtl. Rate: **99 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 5.505 Euro, Laufzeit: 84 Monate, Nettodarlehen: 12.845 Euro, Gesamtbetrag: 20.144 Euro, Zinssätze: 3.92% Sollz. (gebunden), 3.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 5.505 Euro, Laufzeit: 84 Monate, Nettodarlehen: 12.845 Euro, Zielrate: 9.175 Euro, Gesamtbetrag: 20.546 Euro, Zinssätze: 3.92% Sollz. (gebunden), 3.99% eff.,

Vermittlung für: Ein Angebot der Santander Consumer Bank Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach. Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Sicherheit

- Müdigkeitswarnsystem
- Notbremsassistent
- Reifendruckkontrollsystem

Multimedia

- Soundsystem
- USB
- Verkehrszeichenerkennung
- Sprachsteuerung
- Touchscreen

Komfort

- Berganfahrassistent
- Lordosenstütze
- Keyless Entry

Weiteres

- Start Stop Automatik
- **Ausstattungs Pakete:**
- **Fahrassistenz-System: Multi-Sense**

• Fahrassistenz-System:

- **Notbrems-Assistent:**
- **Fahrassistenz-System:**
- **Fußgängererkennung**
- **Family-Paket: Sitz vorn rechts umklappbar**
- Rücksitz-Klappsysteem (Easybreak-System / Easyflex)
- Sitz vorn rechts höhenverstellbar
- Klapptisch in Fahrer- und Beifahrersitzlehne integriert
- **Komfort-Paket: Außenspiegel elektr. anklappbar**
- Einparkhilfe vorn und hinten
- **Navigations-Paket: Freisprecheinrichtung Bluetooth**
- Radioempfang digital (DAB)
- Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung
- Audiosystem 3D Sound by Arkamys
- Fahrassistenz-System:

- Audio-Navigationssystem R-Link 2 mit Touchscreen-Farbdisplay
- Touchscreen (8
- 7 Zoll)

• Relax-Paket: Sitz vorn links elektr. verstellbar

- Lendenwirbelstütze vorn
- Sitz vorn links mit ausziehbarer Oberschenkelauflage
- Relax-Kopfstützen
- Sitz vorn links mit Massagefunktion
- **Sound-System BOSE: 12 Lautsprecher**
- **Variomodul**
- **Winter-Paket:**
- **Scheinwerfer-Reinigungsanlage (SRA)**
- **Sitzheizung vorn** Weitere Ausstattungen:
- ***Getriebe**
- Schaltgetriebe
- ***Technik**
- Bordcomputer
- Partikelfilter



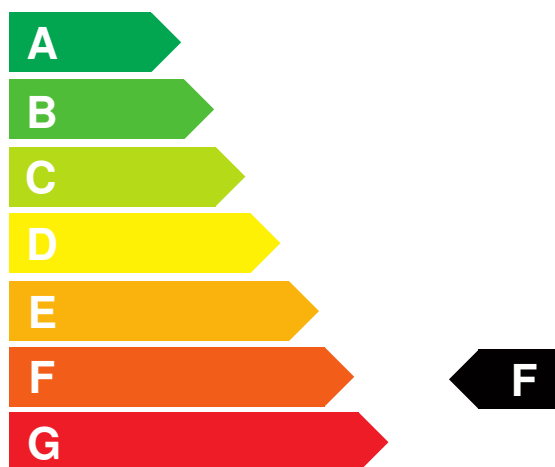
STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Renault **Handelsbezeichnung:** Renault Scenic
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 6,9 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 156 g/km¹

CO₂-Klasse
Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	6,9 l/100 km
• Innenstadt	8,9 l/100 km
• Stadttrand	6,6 l/100 km
• Landstraße	5,9 l/100 km
• Autobahn	7,1 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.914,75 EUR

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.691,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **1.170,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **4.446,00 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

28 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.