



Ihr Ansprechpartner

**Herr Faradj Koro**  
E-Mail: fk@auto-jesse.de  
Telefon: 05451 5442969

Carlo Jesse  
Osnabrücker Str. 109 - 49477 Ibbenbüren - Tel.: 05451 / 5442976

## Opel Crossland X Crossland Elegance 1.2 81KW

AH87-W0V7H9EDG400132



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
14.09.2023	3.575	Diverse	81 kW / 110 PS	Benzin	5,9 l/100km	133 g/km	D

**PREIS**  
**21.780 €**

### FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 84 Monate      Anzahlung: 30 %  
Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
Zielraten-Finanzierung:\*\* **118 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.534 Euro, Laufzeit: 84 Monate, Nettodarlehen: 15.246 Euro, Gesamtbetrag: 23.909 Euro, Zinssätze: 3.92% Sollz. (gebunden), 3.99% eff.  
\*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.534 Euro, Laufzeit: 84 Monate, Nettodarlehen: 15.246 Euro, Zielrate: 10.890 Euro, Gesamtbetrag: 24.387 Euro, Zinssätze: 3.92% Sollz. (gebunden), 3.99% eff.,

Vermittlung für: Ein Angebot der Santander Consumer Bank Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach. Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Sicherheit

- Müdigkeitswarnsystem
- Notbremsassistent
- Reifendruckkontrollsystem
- Spurhalteassistent

### Multimedia

- USB
- Verkehrszeichenerkennung
- Touchscreen

### Komfort

- Berganfahrassistent
- Beheizbares Lenkrad
- Lederlenkrad
- Lordosenstütze

### Weiteres

- Start Stop Automatik
- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite
- Ambiente-Beleuchtung Mittelkonsole

- Anti-Blockier-System (ABS)Antriebsart: Frontantrieb
- Armlehne vorn links
- Steckdose (12V-Anschluß) in Mittelkonsole
- Audiobedienung am Lenkrad
- Bordcomputer
- Bremsassistent
- DAB-Tuner (Radioempfang digital)Dach Wagenfarbe
- Dach
- Design-Ausführung (Chrom)
- Fensterzierleisten Edelstahl / Chrom
- Einstiegsleisten mit Schriftzug
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Fahrassistenten-System: Autonomer Notbrems-Assistent
- mit Frontkollisionswarnung und Fußgängererkennung
- Sicht-Paket
- Einschaltautomatik für Fahrlicht mit Tunnelerkennung

- Einschaltautomatik für Fahrlicht
- Fahrassistenten-System: Fernlichtassistent
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Leseleuchten im Fond
- Innenspiegel mit Abblendautomatik
- Sonnenblenden mit Spiegel (beleuchtet)
- Fahrassistenten-System: Notbrems-Assistent
- Fahrassistenten-System: Frontkollisionswarnung
- Fahrassistenten-System: Fußgängererkennung
- Fahrassistenten-System: Müdigkeitserkennungs-Sensor
- Fahrassistenten-System: Berganfahr-Assistent (HSA)
- Hill Start Assist)
- Fahrassistenten-System: Spurverlassenswarnung
- Fahrassistenten-System: Verkehrszeichenerkennung
- Fensterheber elektrisch vorn und hinten



**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Opel **Handelsbezeichnung:** Opel Crossland  
**Antriebsart:** Verbrennungsmotor  
**Kraftstoff:** Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):** 5,9 l/100 km  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 133 g/km<sup>1</sup>

**CO<sub>2</sub>-Klasse**  
Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



**Weitere Angaben:**  
**Kraftstoffverbrauch**

<b>kombiniert</b>	5,9 l/100 km
• <b>Innenstadt</b>	6,8 l/100 km
• <b>Stadttrand</b>	5,6 l/100 km
• <b>Landstraße</b>	5,1 l/100 km
• <b>Autobahn</b>	6,4 l/100 km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.637,25 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **2.294,25 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **997,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **3.790,50 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:** **104 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).