



Ihr Ansprechpartner

Carlo Jesse
Osnabrücker Str. 109 - 49477 Ibbenbüren - Tel.: 05451 / 5442976

Herr Amer Koro
E-Mail: ok@auto-jesse.de
Telefon: 05451 5442964

Volkswagen T-Cross 1.0 TSI Active NAVI*SHZG*ALU*...

FL00-R6655R2Angebotsnr.:

Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
03.03.2022	53.450	Schwarz	70 kW / 95 PS	Benzin	5,8 l/100km	131 g/km	D

PREIS
17.650 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 84 Monate Anzahlung: 30 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** Mtl. Rate: **96 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 5.295 Euro, Laufzeit: 84 Monate, Nettodarlehen: 12.355 Euro, Gesamtbetrag: 19.375 Euro, Zinssätze: 3.92% Sollz. (gebunden), 3.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 5.295 Euro, Laufzeit: 84 Monate, Nettodarlehen: 12.355 Euro, Zielrate: 8.825 Euro, Gesamtbetrag: 19.763 Euro, Zinssätze: 3.92% Sollz. (gebunden), 3.99% eff.,

Vermittlung für: Ein Angebot der Santander Consumer Bank Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach. Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Besonderheiten

- Klimaanlage Climatronic 2-Zonen
- Sitzheizung vorn
- Lenkrad (Leder) mit Multifunktion
- Verglasung hinten abgedunkelt (75%)
- Einparkhilfe vorn und hinten
- Audio-Navigationssystem Discover Media Streaming & Internet (Touchscreen. Bluetooth. USB)
- App-Connect inkl. App-Connect Wireless (Apple CarPlay. Android Auto)

Sicherheit

- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Müdigkeitswarnsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)

- Servolenkung
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne
- Spurhalteassistent
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Wegfahrsperre (elektronisch)
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Beifahrersitz und Rücksitz (inkl. i-Size-Kindersitze)
- **Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung**
- Fahrassistenz-System: Anhänger-Stabilisierungs-Programm
- Notrufsystem
- Reifenkontroll-Anzeige
- Geschwindigkeits-Begrenzeranlage
- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite. Beifahrerairbag abschaltbar
- Kopf-Airbag-System vorn und hinten inkl.

- 3-Punkt-Sicherheitsgurt hinten mitte
- Sicherheitsgurte vorn mit Gurtstraffer höhenverstellbar
- Warnanlage für Sicherheitsgurte vorn und hinten
- Sicherheitsgurte hinten außen mit Gurtstraffer
- Verbandkasten und Warndreieck
- Bremsassistent
- **Fahrassistenz-System: Umfeldbeobachtungssystem (Front assist) mit City-Notbremsfunktion**
- **Fahrassistenz-System: Spurhalteassistent (Lane Assist)**
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP) Bremsassistent. ASR/ABS. EDS. Anhängerstabilisierung. MSR
- Fahrassistenz-System: Berganfahr-Assistent
- Motor-Schleppmoment-Regulator (MSR)
- Fahrassistenz-System:




STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Volkswagen	Handelsbezeichnung: Volkswagen T-Cross
Antriebsart: Verbrennungsmotor	
Kraftstoff: Benzin	anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	5,8 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	131 g/km ¹

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen	Weitere Angaben: Kraftstoffverbrauch
	kombiniert 5,8 l/100 km • Innenstadt 7,0 l/100 km • Stadttrand 5,6 l/100 km • Landstraße 5,0 l/100 km • Autobahn 6,1 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1.609,50 EUR
(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t:	2.259,75 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 EUR/t:	982,50 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t:	3.733,50 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	95 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.