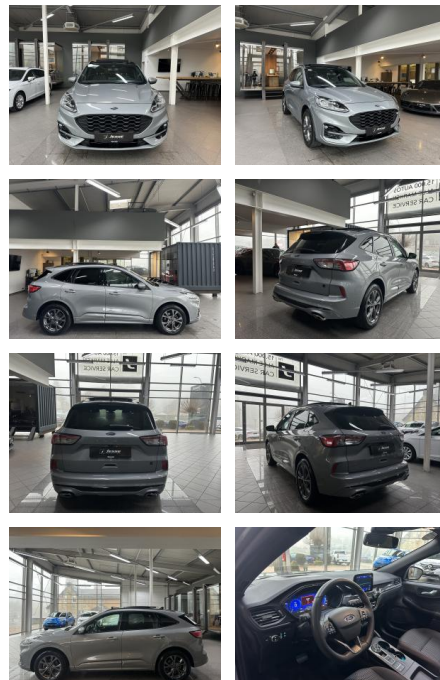


## Ford Kuga 2.0 EB 4x4 ST-Line LED ACC HUD Virtual...

AJ02-DM2501-~~17~~ Angebotsnr.:



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
02.09.2022	28.486	Silber	110 kW / 150 PS	Diesel	6,4 l/100km	166 g/km	F

**PREIS**  
**32.180 €**

### FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 84 Monate      Anzahlung: 30 %  
Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
Zielraten-Finanzierung:\*\* **174 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 9.654 Euro, Laufzeit: 84 Monate, Nettodarlehen: 22.526 Euro, Gesamtbetrag: 35.326 Euro, Zinssätze: 3.92% Sollz. (gebunden), 3.99% eff.  
\*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 9.654 Euro, Laufzeit: 84 Monate, Nettodarlehen: 22.526 Euro, Zielrate: 16.090 Euro, Gesamtbetrag: 36.032 Euro, Zinssätze: 3.92% Sollz. (gebunden), 3.99% eff.,

Vermittlung für: Ein Angebot der Santander Consumer Bank Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach. Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Besonderheiten

- Ambiente-Beleuchtung vorn (LED)
- Body-Styling-Paket
- Head-up-Display
- Panorama-Schiebedach elektrisch
- Rückfahrkamera mit Split View

### Sicherheit

- Abstandswarner
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- Totwinkel-Assistent
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Alarmanlage

- Regensensor
- Wegfahrsperr
- Kindersitzbefestigung
- Allrad
- PDC Park Distance Control vorne
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- Spurwechsleassistent
- Antriebsart: Allradantrieb
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Antischlupfregelung (ASR)
- Adaptive Geschwindigkeits-Regelanlage mit Stop&Go-Funktion
- Anhänger-Stabilisierungs-Programm (TSA)
- Adaptive Scheinwerfer LED mit Abbiegelicht
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Fahrassistenten-System: Notbrems-Assistent
- Fahrassistenten-System: Pre-Collision-System
- Fahrassistenten-System:

- Fahrassistenten-System: Spurhalteassistent
- Fahrassistenten-Paket
- Fahrassistenten-System: Falschfahrer-Warnfunktion
- Fahrassistenten-System: Park-Assistent (Active Park Assist)
- Frontkamera mit Split View
- Fahrassistenten-System: Verkehrsschildassistent
- Fahrassistenten-System: Totwinkel-Assistent. Cross Traffic Alert und Notbremsfunktion
- Fahrassistenten-System: Rückfahr-Assistent (Notbremsassistent)
- Fahrassistenten-System: Stauassistent inkl. Stop&Go-Funktion
- Fahrassistenten-System: Ausweich-Assistent (Evasive Steer Assistance. ESA)
- Fahrassistenten-System: Fahrspur-Pilot
- Fahrassistenten-System: Fernlichtassistent (Scheinwerfer mit Abblendautomatik)



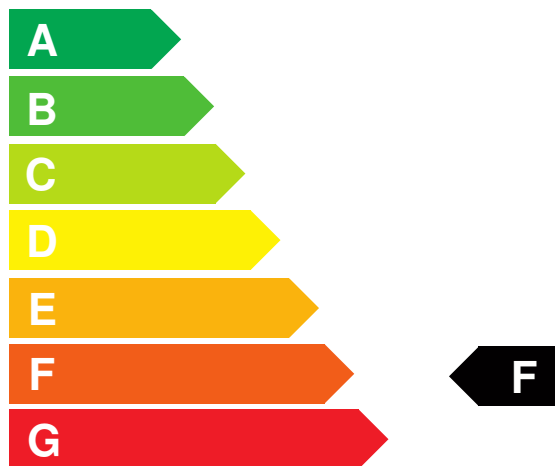
**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Ford **Handelsbezeichnung:** Ford Kuga  
**Antriebsart:** Verbrennungsmotor  
**Kraftstoff:** Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):** 6,4 l/100 km  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 166 g/km<sup>1</sup>

**CO<sub>2</sub>-Klasse**  
Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

**kombiniert** 6,4 l/100 km  
• **Innenstadt** 8,2 l/100 km  
• **Stadttrand** 6,5 l/100 km  
• **Landstraße** 5,5 l/100 km  
• **Autobahn** 6,4 l/100 km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.655,04 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,72 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **2.863,50 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **1.245,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **4.731,00 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:** **356 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).